



Technische Daten HMC

Motor	4 Ltr. Rover V8 Leichtmetall-Motor 140 kW (190 PS) 5000 U/1, Drehmoment: max. 312 Nm 3500 U/1, elektronische Benzineinspritzung schadstoffarm mit 2 geregelten 3-Wege Katalysatoren, Hydraulische selbstjustierende Ventilstößel
Getriebe	Rover 5 Gang (5. Gang = Overdrive), alle Vorwärtsgänge synchronisiert
Differential	Am Gitterrohrrahmen aufgehängt (De Dion System)
Karosserie	Kunststoffkarosserie, Motorhaube und Kofferdeckel 2-schalig
Fahrwerk	Einzelrad-Aufhängung vorn und hinten mit Schraubenfedern und Koni-Dämpfern
Chassis	Gitterrohrrahmen, pulverbeschichtet,
Reifen	205/60 VR 15 (Sonderbereifung auf Anfrage)
Räder	Lightweight: 7x15" Weller Steel-Racing Silverstone: 6x15" Speichenräder mit Zentralverschluß in Silber
Bremsen	4 servounterstützte Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet
Auspuffanlage	2-Rohr-Anlage mit Ausgleichsrohr und Doppelendrohren
Lenkung	Zahnstangenlenkung ca. 3,5 Umdrehungen
Sitze	Schalensitze mit Kopfstützen (abnehmbar)
Instrumentierung	Rundinstrumente von Smith oder Steward Warner : Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Wasserthermometer
Armaturenbrett	Kunstlederbezogen; auf Wunsch in Leder oder Wurzelholz (verschiedene Versionen)
Heizung	Warmwasserheizung mit Gebläse (Lightweight: serienmäßig ohne Heizung !)
Verdeck	Klappverdeck mit Schnellverschluß und Abdeckhaube (Lightweight ohne Verdeck)
Seitenfenster	Kurbelfenster, auf Wunsch elektrisch mit Edelstahlrahmen (nicht f. Lightweight)



Technische Daten HMC

Abmessungen	Silverstone : L: 3920mm, B: 1580mm, H: 1280mm, Leergewicht ca. 1200 kg
	Lightweight : L: ca.3800mm, B: 1580mm, H: ca.1100mm, Leergewicht ca. 980 kg
Fahrleistungen	Silverstone: 0-100 km/h ca. 6,1; ca. 224 km/h max.
	Lightweight: 0- 100 km/h ca. 5,7; ca. 224 km/h max. (Werksangaben)

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! Stand 03.11.2008 13:37