

Westfield Sportscars

Westfield 1600 Sport Turbo

Technik:

- 1598 ccm Opel OPC Turbo Motor - (192PS / 260Nm)
- gepulverter Gitterrohrrahmen aus Stahl
- Fahrgastzelle innen mit Aluminium beplankt
- 5 Gang Getriebe
- Sidepipe Auspuff mit geregelter Katalysator
- Länge = 3.500 mm, Breite = 1.630 mm, Höhe = 1.100 mm
- 650kg Gewicht
- 36 Liter Tankinhalt
- Beschleunigung 0 auf 100km ca. 4,7 sec.
- Höchstgeschwindigkeit ca. 240 km/h

Verbrauch

10,11 l/100km
6,05 l/100km
7,54 l/100km

CO2 Emission

237 g/km
143 g/km
178 g/km

innerstädtisch
außerstädtisch
kombiniert

Karosserie:

- durchgefärbte GFK Karosserie
- Scheibenrahmen wahlweise schwarz oder Alu poliert
- abnehmbare hintere Kotflügel
- Türen und Wetterverdeck serienmäßig

Fahrwerk:

- Einzelrad - Aufhängung rundum
- Aluminium Radträger an Vorder- und Hinterachse
- Fahrwerk in Höhe und Dämpfung einstellbar
- 15" Aluminium Sportfelgen

Innenraum:

- Höhen- und Längenverstellbares Lenkrad
- leichte Sportschalensitze / Drei Punkt Gurte
- analoge Instrumente mittig platziert
- Vinylbezug des Armaturenbretts
- Instrumententräger in Karbonlook zur Wahl
- elektronische Wegfahrsperr

Optionale Extras :

- Sperrdifferential
- Rennsportfahrwerk „Nitron“ (hart)
- Zusatzinstrumente (Öldruck, Wassertemp., Turbo)
- Lederausstattung Sitze
- Scheinwerfer in Chrom oder Karbonlook
- Überrollbügel verchromt