Der Experten-Tipp

Da ich schon länger keinen Experten Tipp mehr abgegeben habe, bin ich nun wieder mit von der Partie. Habe ein wenig gegrübelt, worüber schreibe ich bloß....

Seit nun knapp zwei Jahren sind inzwischen ja allerhand 3 Wheeler auf unseren Straßen unterwegs, daher möchte ich hierzu nun erstmalig etwas schreiben.

Bei uns im Hause ist inzwischen ein Mechaniker fast ausschließlich mit den 3Wern beschäftigt, Christoph ist inzwischen zu einem hochgradigen 3W Experten geworden.

Falls also jemand Probleme hat, einfach anrufen – sicher können wir irgendwie behilflich sein.

Ich habe mir drei kleinere Dinge ausgesucht, hierbei geht es einmal um eine leichte Verschönerung und zweimal um technische Tipps.

In puncto Verschönerung geht es um die Änderung, des im hohen Bogen über dem Motor verlegten Gaszuges. Optisch sicher kein Highlight, hier kann man mit wenigen Handgriffen und ein klein wenig Geschick die Verlegung anders gestalten.

Zunächst je ein Vorher/Nachher Bild:

Hier jetzt die bebilderte Umbau Anleitung wieder zu geben, würde den Rahmen sprengen. Wer Interesse daran hat, kurze Mail an mich genügt (Frank. Schauer@morganpark.de).

Punkt 2 betrifft die Verlegung des Kabelbaumes. Am Tank rechts hinten verläuft der Kabelbaum über die scharfkantige obere Ecke. An dieser Stelle wird der Kabelbaum gern angescheuert, was im Anschluss dann Elektrik Probleme bereitet. Meist betrifft es die Beleuchtung, welche hinten dann teilweise ausfällt. Ich denke es ist hier nicht von Nöten detaillierte Abhilfe zu dokumentieren, einfach prüfen ob bereits angescheuert, falls nicht einfach etwas unterfüttern. Falls angescheuert würde ich eine Instandsetzung vom



Frank Schauer Morganpark Lutz Leberfinger, Hamburg











Fachmann empfehlen. Einfach nur Isoband darum wickeln ist sicher nicht die angestrebte Instandsetzungs Lösung.

Bild 1 zeigt einen bereits von uns befestigten Kabelstrang

Bild 2 zeigt angescheuerte Kabel eines anderen 3W`s

Punkt 3 betrifft den leider sehr an-

fälligen Lichtmaschinen Regler, auch Rectifier genannt. Dieser ist bei allen 3W der ersten Serie vorn links am Motor befestigt. Die Befestigung am Motor bewirkt jedoch erhebliche Belastungen der Kabel, der V-Twin bewegt sich doch ganz schön, was sehr häufig zu ab vibrierten Kabeln führt.

Daher haben wir uns eine Lösung überlegt den Rectifier nicht direkt am Motor, sondern am Chassis zu fixieren. Hierfür wird allerdings ein Halter benötigt, diesen stellen wir selber her. Auch das Werk hat bei den 2014ern Modellen diese Maßnahme eingeführt.

Wer dies lieber nicht selbst ausführen möchte, kann sich gern an uns wenden.







