

Der Experten-Tipp

Behinderte Ansteuerung der Drallklappen (= Leistungsmangel) bei Duratec Motoren 1.8-4/4 und 2.0-Plus 4 - auch bei Ihrem Morgan?

Seit einiger Zeit verwendet Morgan Ford Duratec Motoren für die aktuellen Modelle.

Die hier angesprochene Thematik betrifft die aktuelle Plus 4 Baureihe und die inzwischen nicht mehr zum Einsatz gelangenden (ehemaligen) 4/4 Duratec Motoren mit 1800 ccm.

Diese recht modernen Motoren haben kurz vor dem Zylinderkopf, am Ende der Ansaugbrücke in jedem Saugkanal eine Drallklappe. Diese Drallklappen werden je nach Last- und Betriebszustand angesteuert und mehr oder weniger geöffnet.

Dies wird durch eine Unterdruckdose(1) bewerkstelligt. Die direkte Ansteuerung erfolgt über eine Stößelstange (2), siehe Bild mittlere Spalte.

Für einen unserer Kunden sollten wir milde Tuning Maßnahmen ausführen,



daher haben wir vorab eine Leistungsmessung durchgeführt. Die Leistungsmessung ergab ein Maximum von 96 kw, anstelle der 106 kw laut Papieren. Außerdem hat der Motor unter Volllast schwarze „Wölckchen“ aus dem Auspuff ausgestossen.

Zunächst haben wir dann zu Fuß alle mechanischen Bauteile der Einspritzung überprüft. Dabei haben wir festgestellt, dass die freie Beweglichkeit der Stößelstange für die Ansteuerung der Drallklappen eingeschränkt war. Ein Strang des Kabelbaumes verlief



Frank Schauer
Morganpark L. Leberfingerring, Hamburg

direkt über dem Ende der Stößelstange, dadurch konnte diese die Drallklappen nicht vollständig öffnen.

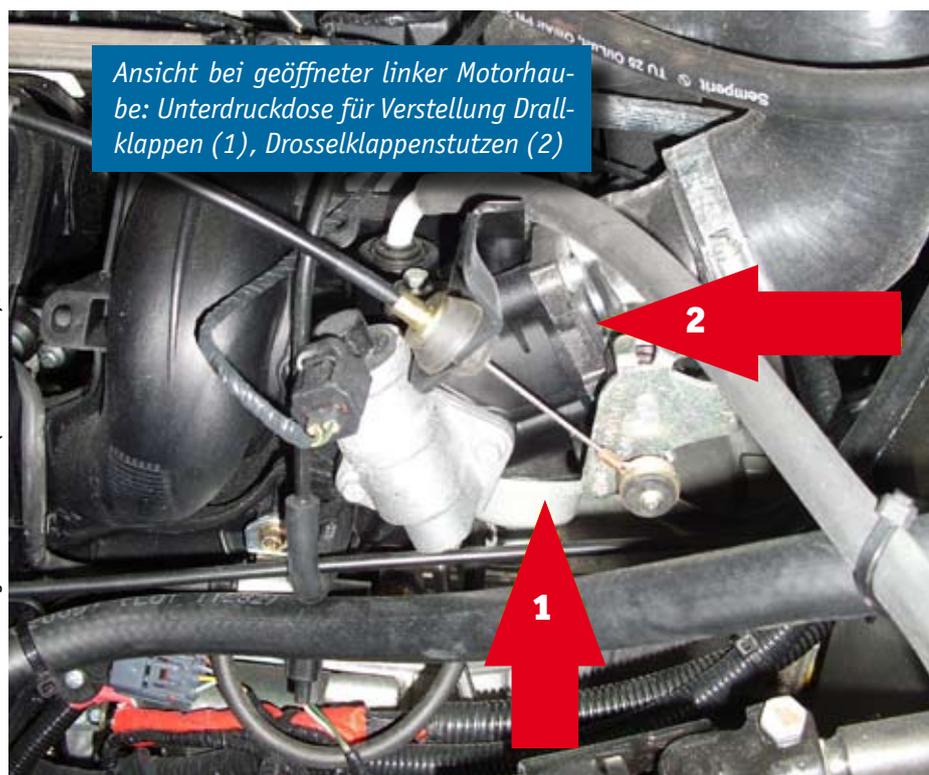
Eine weitere Leistungsmessung zeigte den Erfolg dieser Mangelbehebung auf: 106 kw.

Leider kann man die Örtlichkeit am Motor nur sehr schwer einsehen, die Anlenkung der Drallklappen sitzt hinter der Drosselklappe.

Anbei ein paar Bilder, zum Teil mit demontiertem Ansaugschlauch.

Nachdem wir diesen Fehler entdeckten, haben wir natürlich auch andere Plus 4 Modelle diesbezüglich kontrolliert, der Mangel ist leider kein Einzelfall.....

Kabelstrang behindert Stößelstange: Oberes Ende der Stößelstange (1), Drosselklappenstutzen (2)



Ansicht bei geöffneter linker Motorhaube: Unterdruckdose für Verstellung Drallklappen (1), Drosselklappenstutzen (2)

